



รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา
ชื่อครูผู้สอน ว่าที่ร้อยตรีเอกภพ บุญอุ่ม

๑. รายละเอียดวิชา

๑.๑ ชื่อรายวิชาระบบเครื่องยนต์ รหัสวิชา ๑๑๐๑-๓๓๒๐ จำนวน - หน่วยกิต
เวลาเรียน ๘ ชั่วโมง/สัปดาห์ เวลาเรียนทั้งสิ้น ๗๕ ชั่วโมง/ภาคเรียน

๑.๒ จุดประสงค์รายวิชา

๑.๒.๑. เข้าใจหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

๑.๒.๒. สามารถถอดประกอบ ตรวจสอบชิ้นส่วน วิเคราะห์การตรวจสอบสภาพปัญหาและเสนอแนะ แก้ไข
ข้อขัดข้อง เครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

๑.๒.๓. มีกิจนิสัยที่ดีในการทำงาน รับผิดชอบ ประณีต รอบคอบ ตรงต่อเวลา อดทน สะอาด ปลอดภัย และ
รักษาสภาพแวดล้อม

๑.๓ มาตรฐานรายวิชา

๑.๓.๑. แสดงความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

๑.๓.๒. ถอดประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

๑.๓.๓. ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

๑.๓.๔. วิเคราะห์ตรวจสอบสภาพปัญหาและเสนอแนะแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
กำหนด

๑.๔ คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติงานช่างยนต์หลักการ
ทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล การถอดประกอบตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบจุดระเบิด ระบบ
น้ำมันเชื้อเพลิง ระบบไอดีและไอเสีย ระบบสตาร์ท ระบบหล่อลื่น ระบบระบายความร้อน การบำรุงรักษาและวิเคราะห์
ปัญหาเสนอแนะ แก้ไขข้อขัดข้อง เครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

๒. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม

๒.๑ ชื่อหนังสือ

งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน และ งานเครื่องยนต์ดีเซล

๒.๒ ชื่อ web site

.....
.....

๒.๓ อื่น ๆ

คู่มือซ่อมรถยนต์

๓. สื่อการสอน

วิดีโอซ่อมรถ งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน และ งานเครื่องยนต์ดีเซล

๔. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล

ทดสอบ ๘๐ คะแนน การสังเกตและประเมินผลงาน ๒๐ คะแนน รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน

ลงชื่อผู้ที่ร้อยตรี.....ครูผู้สอน
(เอกภพ บุญอุ้ม)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์)
หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล

ว่าที่ร้อยโท.....ผู้ตรวจ
(อภิเดช สารคำ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ