

**รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา**

**ภาคเรียนที่ 2/2567**

**ชื่อครูผู้สอน** นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์

**1. รายละเอียดวิชา**

1.1 ชื่อรายวิชา งานปรับแต่งเครื่องยนต์ รหัสวิชา 20101-2109 จำนวน 3 หน่วยกิต

 เวลาเรียน 7 ชั่วโมง/สัปดาห์ เวลาเรียนทั้งสิ้น 126 ชั่วโมง/ภาคเรียน

* 1. จุดประสงค์รายวิชา

1. เพื่อให้มีความเข้าใจหลักความปลอดภัย การใช้เครื่องมือ อุปกรณ์จับยึด หลักการปรับแต่งเบื้องต้นของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและเครื่องยนต์ดีเซล

2.เพื่อให้มีความสามารถใช้เครื่องมือช่างยนต์ปรับแต่งเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลได้ถูกต้องตามขั้นตอน

 3. เพื่อให้มีกิจนิสัยในการทำงานด้วยความเป็นระเบียบ สะอาด ประณีต และปลอดภัย

 1.3 มาตรฐานรายวิชา / สมรรถนะรายวิชา

1. สามารถใช้เครื่องมือทั่วไปได้อย่างถูกต้อง
2. สามารถใช้เครื่องมือพิเศษได้
3. การปรับแต่งเครื่องยนต์
4. การคิดค่าบริการในการซ่อมเครื่องยนต์

 1.4 คำอธิบายรายวิชา

 ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน การใช้เครื่องมือ อุปกรณ์จับยึด โครงสร้างและการทำงานการปรับแต่งเครื่องยนต์ การติดเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

**2. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม**

* 1. ชื่อหนังสือ
	2. วิเชียร อารมย์สุข. **เครื่องยนต์เบื้องต้น**. กรุงเทพ ฯ : สำนักพิมพ์ศูนย์ส่งเสริมอาชีวะ , 2545.
	3. ศรีณรงค์ ตู้ทองคำ และคณะ, **ทฤษฎีแก๊สโซลีน.** กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เจริญธรรม.
	4. ศรีณรงค์ ตู้ทองคำ และคณะ**, ปฏิบัติแก๊สโซลีน .**กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เจริญธรรม.

 2.2 ชื่อ web site

 เว็บไซต์ บริษัทผลิตรถยนต์ และวารสารเกี่ยวกับรถยนต์ทั่วไป

 2.3 อื่น ๆ

 ห้องสมุด ศูนย์การเรียนรู้ด้วยตนเอง ศูนย์บริการรถยนต์

**3. สื่อการสอน**

เอกสารตำราเรียน ใบงาน ของจริง

**4. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล**

ทดสอบ 30 คะแนน แฟ้มสะสมงาน 10 คะแนน ลักษณะนิสัย 20 คะแนน ภาระงาน 40 คะแนน

รวมทั้งสิ้น 100 คะแนน

 ลงชื่อ.............................................. ครูผู้สอน

 (นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์)

ลงชื่อ.........................................ผู้ตรวจ ลงชื่อ.....................................ผู้ตรวจ

 (นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์) (นางยุพาวดี ศิริปีริด์)

 หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ