



รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา
ชื่อครูผู้สอน ว่าที่ร้อยตรีเอกภพ บุญอุ้ม

1. รายละเอียดวิชา

1.1 ชื่อรายวิชางานระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ รหัสวิชา 20101-2104 จำนวน 3 หน่วยกิต
เวลาเรียน 7 ชั่วโมง/สัปดาห์ เวลาเรียนทั้งสิ้น 126 ชั่วโมง/ภาคเรียน

1.2 จุดประสงค์รายวิชา

1.2.1. เข้าใจหลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์

1.2.2. ตรวจสอบสภาพบำรุงรักษา ระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์

1.2.3. มีกิจนิสัยที่ดีในการทำงาน รับผิดชอบ ประณีต รอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาด ปลอดภัย และรักษา
สภาพแวดล้อม

1.3 มาตรฐานรายวิชา

1.3.1. แสดงความรู้เกี่ยวกับหลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

1.3.2. ตรวจสอบข้อขัดข้องและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซล

1.3.3. วิเคราะห์ข้อขัดข้องของระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามหลักการ

1.3.4. ปรับแต่งเครื่องยนต์ระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ

1.4 คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับหลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์ในเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล
การตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์

2. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม

2.1 ชื่อหนังสือ

งานระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

2.2 ชื่อ web site

.....

2.3 อื่น ๆ

คู่มือซ่อมรถยนต์

3. สื่อการสอน

วิดีโอซ่อมรถ ระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

4. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล

ทดสอบ 80 คะแนน การสังเกตและประเมินผลงาน 20 คะแนน รวมทั้งสิ้น 100 คะแนน

ว่าที่ร้อยตรี.....ครูผู้สอน
(เอกภพ บุญอ้อม)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นางสาวคัมภีร์พรรณ ช่วยวงศ์ญาติ)
หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นางยุพาวดี ศิริปรีดี)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ