



รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา
ชื่อครูผู้สอน ว่าที่ร้อยตรีเอกภพ บุญอุ้ม

๑. รายละเอียดวิชา

๑.๑ ชื่อรายวิชาระบบส่งกำลังรถยนต์ รหัสวิชา ๑๑๐๑-๕๓๒๐ จำนวน - หน่วยกิต
เวลาเรียน ๘ ชั่วโมง/สัปดาห์ เวลาเรียนทั้งสิ้น ๗๕ ชั่วโมง/ภาคเรียน

๑.๒ จุดประสงค์รายวิชา

๑.๒.๑. เข้าใจหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของระบบ ส่งกำลังรถยนต์

๑.๒.๒. สามารถถอดประกอบ ตรวจสอบชิ้นส่วน วิเคราะห์การตรวจสอบสภาพปัญหาและเสนอแนะ แก้ไข
ข้อขัดข้อง ระบบส่งกำลังรถยนต์ ตามคู่มือกำหนด

๑.๒.๓. มีกิจนิสัยที่ดีในการทำงาน รับผิดชอบ ประณีต รอบคอบ ตรงต่อเวลา อดทน สะอาด ปลอดภัย และ
รักษาสภาพแวดล้อม

๑.๓ มาตรฐานรายวิชา

๑.๓.๑. แสดงความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของระบบส่งกำลังรถยนต์

๑.๓.๒. ถอดประกอบและตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนระบบส่งกำลังรถยนต์

๑.๓.๓. วิเคราะห์การตรวจสอบสภาพปัญหาและเสนอแนะแก้ไขข้อขัดข้องของระบบส่งกำลังรถยนต์ ตามคู่มือ
กำหนด

๑.๓.๔. บำรุงรักษาและบริการระบบส่งกำลังรถยนต์ตามคู่มือ

๑.๔ คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับ หลักการทำงานการถอดประกอบตรวจสอบสภาพ วิเคราะห์ ปัญหาและบำรุงรักษา คลัตช์
เกียร์ ข้อต่อ เพลากลาง เฟืองท้าย และเพลาขับล้อ

๒. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม

๒.๑ ชื่อหนังสือ

งานส่งกำลังรถยนต์

๒.๒ ชื่อ web site

๒.๓ อื่น ๆ

คู่มือซ่อมรถยนต์

๓. สื่อการสอน

วิดีโอซ่อมรถ งานส่งกำลังรถยนต์

๔. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล

ทดสอบ ๘๐ คะแนน การสังเกตและประเมินผลงาน ๒๐ คะแนน รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี.....ครูผู้สอน
(เอกภพ บุญอุ้ม)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์)
หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล

ว่าที่ร้อยโท.....ผู้ตรวจ
(อภิเดช สารคำ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ